

MAN TGE NEXT LEVEL.



OBSAH

MAN TGE Next Level. Nová úroveň pro vaše podnikání	3
Moderní pracoviště řidiče	4
Nové asistenční systémy pro vaši bezpečnost	5
Služby MAN v kostce	6
Přehled modelů MAN TGE	7
Pohonná soustava	12
Rozměry	13
Hmotnosti	19
Označení na pneumatikách	22
Všeobecné a dodatečné informace	24

Další informace jsou k dispozici na www.van.man





MAN TGE NEXT LEVEL. NOVÁ ÚROVEŇ PRO VAŠE PODNIKÁNÍ

Model MAN TGE od své premiéry v roce 2017 dokazuje, že není jen obyčejnou dodávkou. Ať již na stavbách, v lesnictví, komunálním sektoru, kurýrních službách a distribuční nebo osobní dopravě – MAN TGE se etabloval jako nákladní automobil mezi dodávkami.

S novým modelovým rokem dostává MAN TGE zcela novou architekturu elektrického systému a prostřednictvím nejnovější generace řídicích jednotek a snímačů je lépe chráněn před digitální manipulací: další úroveň pro vaše podnikání. Pro splnění přibývajících požadavků na vyšší aktivní bezpečnost pro cestující ve vozidle a ostatní účastníky silničního provozu byly do standardní výbavy integrovány další elektronické asistenční prvky řidiče. Kromě toho jsou k dispozici i nové a vylepšené volitelné asistenční systémy.

MAN TGE Next Level je nyní dobře připraven i na budoucí digitální online služby. Kromě toho přichází s množstvím nových prvků komfortu, novou palubní deskou s digitálními přístroji a velkým displejem k ovládání funkcí vozidla a také s informačně-relaxačním systémem MAN Media Van.

V centru pozornosti je zákazník

MAN TGE Next Level nastavuje nové standardy v oblasti komfortu a bezpečnosti. Pro zdůraznění těchto standardů MAN definoval čtyři přísliby zákazníkům v duchu hlavního principu „Simplifying Business“ (zjednodušení podnikání). Tyto přísliby, které zahrnují bezpečnost, poskytování řešení, partnerství a orientaci na řidiče, jsou navrženy tak, aby každodenní plnění dopravních úkolů bylo co nejjednodušší, nejefektivnější a nejúspěšnější.

Můžete profitovat z vozů šitých na míru včetně financování, digitálních služeb, ze smluv o údržbě a opravách, jakož i z komplexních odborných znalostí o nástavbách a ze zkušeností z odvětví dopravního průmyslu. V kombinaci s efektivními motory, které splňují nejnovější emisní normy, možností pohonu předních, zadních nebo všech kol a maximální celkovou hmotností až 5,5 tuny poskytuje MAN TGE Next Level řešení pro téměř každé dopravní zadání.

MODERNÍ PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

Vítejte za volantem MAN TGE Next Level. Díky komplexní modernizaci technologií společně s mnoha novými funkcemi na nově vyvinuté palubní desce je jízda ještě pohodlnější.

Nový design kokpitu

Přístrojový panel modelové řady MAN TGE byl kompletně přepracován a nyní má uprostřed centrální displej. Nově vyvinutý ergonomický multifunkční volant umožňuje přímý přístup k nejnovějším asistenčním systémům. Přístrojový panel je plně digitalizován, přičemž řidič má široké možnosti individuálně si přizpůsobit displeje a zobrazované informace.

Nový informačně-relaxační systém MAN Media Van má tři verze, jež nabízejí různé přidané funkce. Jeho dotykový displej dostupný ve dvou velikostech je ideálním doplňkem ke stávajícím displejům a možnostem ovládání. Ve standardní výbavě přibyly nové prvky: startování bez klíče, Keyless Go, elektronická parkovací brzda, integrování smartphonu přes MAN SmartLink a ve vozidlech o celkové hmotnosti 3,5 tuny (třída N1) i airbag spolujezdce a nahrávání nehod. Pro přenos dat a nabíjení mobilních zařízení jsou k dispozici až čtyři nové porty USB-C s nabíjecím výkonem 45 W: dva pod středovou konzolou, jeden nahoře na palubní desce a jeden nad čelním sklem.



Digitální
přístrojový
panel

Elektronická
parkovací
brzda

Startování bez klíče

Páka
automatické
převodovky

Ergonomický
multifunkční
volant



Systém Media Van s 10,4palcovým nebo 12,9palcovým displejem

Bezdrátové nabíjení

Rozhraní USB-C

NOVÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY PRO VAŠI BEZPEČNOST

Nový MAN TGE Next Level se standardně dodává s paletou nejmodernějších asistenčních systémů navržených tak, aby usnadnily každodenní pracovní úkoly a zvýšily bezpečnost posádky i ostatních účastníků silničního provozu. Tyto systémy také pomáhají předcházet poškození vozidla. Pro ty, kteří hledají ještě větší podporu, je k dispozici široký výběr volitelných inovativních asistenčních systémů.

Nejdůležitější standardně dodávané asistenční systémy

- Asistent nouzového brždění
- Aktivní asistent pro jízdu v pruhu
- Detekce únavy řidiče
- Rozpoznávání dopravních značek
- Inteligentní asistent rychlosti jízdy
- Varování před objekty v mrtvém úhlu¹
- Varování před objekty těsně před vozidlem při rozjíždění¹
- Tempomat
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách
- Kontrolování vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu

Nejdůležitější volitelné asistenční systémy

- Parkovací asistent
- Zadní kamera
- Asistent pro dálkovou dopravu Plus²
- Asistent odbočování
- Asistent pro změny jízdního pruhu

¹ Standardní výbava pro vozidla nad 3,5t (N2). Volitelné pro vozidla do 3,5t (N1).

² Dostupné pouze pro vozidla s automatickou převodovkou.

SLUŽBY MAN V KOSTCE

Servisní dílny MAN

Všechny pobočky MAN v Evropě nabízejí kvalifikovaný servis užitkových vozidel, v případě opravy nebo údržby i pro dodávková vozidla TGE. Jsou k dispozici bez předchozí domluvy, s flexibilní provozní dobou, pro celý váš vozový park, dokonce i pro různé konstrukce nástaveb. A díky garanci mobility MAN se při poruše můžete vždy spolehnout na přepravu do nejbližší servisní dílny. Kvalitní originální dílce MAN s dlouhou životností jsou dostupné kdykoliv – během dne nebo v noci. Příslušenství MAN zahrnuje také širokou škálu individuálních produktů pro pohodlí, přepravu a ochranu.

MAN Mobile24

Nonstop poruchová služba „MAN Mobile24“ je tu proto, aby vám pomohla – 24 hodin denně, 365 dní v roce.

MAN DigitalServices

Digitální služby vás podporují při efektivní správě vaší flotily vozů MAN TGE. Zásluhou funkce Geo máte přehled o poloze vozidel pro optimální plánování trasy. Se službou MAN ServiceCare se můžete soustředit na svoji hlavní činnost, zatímco servisní středisko MAN, jež jste si vybrali, proaktivně koordinuje vaše termíny údržby. Pomocí moderní bezdrátové technologie se aktualizace software MAN Now rychle a jednoduše přenesou do vašeho vozidla přes mobilní internet, aniž byste museli navštívit servis. Kromě toho aplikace MAN Driver App digitalizuje a zjednodušuje každodenní práci řidiče.

MAN Financial Services a MAN Rental

Individuální financování nabízí všechny možnosti pro cenově výhodné pořízení vozu MAN TGE. S leasingem si dokážete optimálně rozpočítat reálnou dobu používání vozidla a naše pojišťovny zajistí komplexní ochranu pro případ poškození. MAN Card zjednodušuje mezinárodní platby a účtování související s vozidlem. Se službou MAN Rental můžete rozšířit kapacitu svého vozového parku třeba hned a na určitou dobu.

MAN TopUsed







Špičková nabídka za váš dodávkový vůz: nabízíme kontrolu kvality a odprodej vašich použitých vozidel v našich provozovnách MAN ve více než 30 evropských zemích. Existuje i možnost dohody o odkoupení vašeho nového MAN TGE.

MAN ProfiDrive®






Profesionální instruktoři z MAN ProfiDrive® vám pomohou jezdit s vaším TGE bezpečně, efektivně a současně vám poradí, jak snížit provozní náklady. Semináře z programu MAN ProfiDrive® jsou speciálně navrženy i pro dodávková vozidla: školení k vozidlu a technologiím, způsobilost řidiče pro transportér, zvládnání rizik, bezpečná jízda, zásady jízdy v terénu nebo instruktáž pro záchranáře.

PŘEHLED MODELŮ MAN TGE






Dodávka

	Standardní	Dlouhá	Extra dlouhá
	Délka: 5986 mm Rozvor: 3640 mm	Délka: 6836 mm Rozvor: 4490 mm	Délka: 7391 mm Rozvor: 4490 mm
Normální střecha Výška: 2355 mm/ 2390 mm ¹			
Vysoká střecha Výška: 2590 mm/ 2625 mm ¹			
Super vysoká střecha Výška: 2798 mm/ 2835 mm ¹			

Podvozek pro dostavbu

	Standardní	Dlouhý	Extra dlouhý
	Délka: 5996/ 5968 mm ² Rozvor: 3640 mm	Délka: 6846/ 6818 mm ² Rozvor: 4490 mm	Délka: 7211 mm Rozvor: 4490 mm
Podvozek pro dostavbu Výška: 2321 mm ³ / 2339 mm ¹			
	Délka: 5797 mm Rozvor: 3640 mm	Délka: 6648 mm Rozvor: 4490 mm	
Podvozek pro dostavbu s plošinou Výška: 2305 mm ³			

Šasi

	Standardní	Dlouhé	Extra dlouhé
	Délka: 5996/ 5968 mm ² Rozvor: 3640 mm	Délka: 6846/ 6818 mm ² Rozvor: 4490 mm	Délka: 7211 mm Rozvor: 4490 mm
Šasi s jednoduchou kabinou Výška: 2305 mm ³ / 2339 mm ¹			
Šasi s dvojitou kabinou Výška: 2321 mm ³ / 2339 mm ¹			

Celkové hmotnosti vozidel: 3,5t, 3,88t, 4,0t, 5,0t, 5,5t plus přívěsy s hmotností od 2,0 do 3,5t.

Verze motorů: 2.0l turbo diesel, 103 kW (lehký provoz), 2.0l BiTurbo diesel, 103 kW (těžký provoz), 120 kW (těžký provoz), 130 kW (lehký provoz).

¹ Pro dvojmontáž kol na zadní nápravě (je-li zobrazeno více rozvorů, hodnota platí pro rozvor „dlouhý“).

² Hodnota platná pro dvojmontáž kol na zadní nápravě.

³ Pro rozvor „dlouhý“.

MAN TGE DODÁVKA

Dodávka MAN TGE s pohonem předních kol

Typ	Celková hmotnost vozidla [t]	Výkon motoru [kW (k)]	Převodovka	Verze délek	Rozvor [mm]	Rozměry skříně [d x š, mm]	Verze střechy	Výška skříně [mm]	Objem skříně [m³]
3.140	3,5	103 (140)	6stupňová manuální převodovka	Standardní	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9
							Vysoká	1961	11,3
				Dlouhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4
							Super vysoká	2189	16,1
				Extra dlouhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4
							Super vysoká	2196	18,4
			8stupňová automatická převodovka	Standardní	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9
							Vysoká	1961	11,3
				Dlouhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4
							Super vysoká	2189	16,1
				Extra dlouhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4
							Super vysoká	2196	18,4
3.140 HD	3,5	103 (140)	6stupňová manuální převodovka	Standardní	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9
							Vysoká	1961	11,3
				Dlouhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4
							Super vysoká	2189	16,1
				Extra dlouhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4
							Super vysoká	2196	18,4
			8stupňová automatická převodovka	Standardní	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9
							Vysoká	1961	11,3
				Dlouhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4
							Super vysoká	2189	16,1
				Extra dlouhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4
							Super vysoká	2196	18,4



MAN TGE DODÁVKA

Dodávka MAN TGE s pohonem předních kol

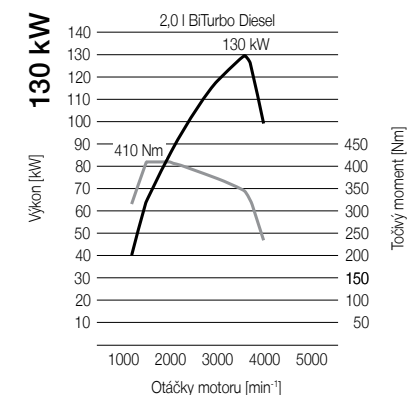
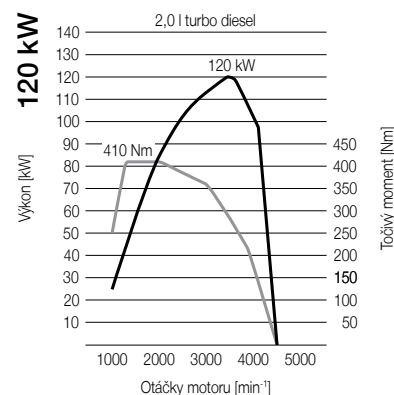
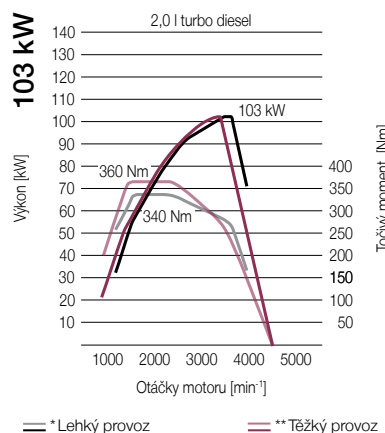
Typ	Celková hmotnost vozidla [t]	Výkon motoru [kW (k)]	Převodovka	Verze délek	Rozvor [mm]	Rozměry skříně [d x š, mm]	Verze střechy	Výška skříně [mm]	Objem skříně [m³]			
3.160 HD	3,5	120 (163)	6stupňová manuální převodovka	Štandardná	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9			
							Vysoká	1961	11,3			
				Dlhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4			
							Super vysoká	2189	16,1			
				Extra dlhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4			
							Super vysoká	2196	18,4			
			8stupňová automatická převodovka				Štandardná	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9
										Vysoká	1961	11,3
				Dlhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4			
							Super vysoká	2189	16,1			
				Extra dlhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4			
							Super vysoká	2196	18,4			
3.180	3,5	130 (177)	6stupňová manuální převodovka	Štandardná	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9			
							Vysoká	1961	11,3			
				Dlhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4			
							Super vysoká	2189	16,1			
				Extra dlhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4			
							Super vysoká	2196	18,4			
			8stupňová automatická převodovka				Štandardná	3640	3450 x 1832	Normální	1726	9,9
										Vysoká	1961	11,3
				Dlhá	4490	4300 x 1832	Vysoká	1961	14,4			
							Super vysoká	2189	16,1			
				Extra dlhá	4490	4855 x 1832	Vysoká	1961	16,4			
							Super vysoká	2196	18,4			



POHONNÁ SOUSTAVA

Diesellové motory

	2,0l 103 kW	2,0l 120 kW	2,0l 130 kW
Zdvihový objem [cm ³]	1 968	1 968	1 968
Počet válců	4	4	4
Maximální výkon [kW (k)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
Při otáčkách [min ⁻¹]	3500 – 3600* / 3600**	3600	3600
Max. točivý moment [Nm]	340* / 360**	410	410
Při otáčkách [min ⁻¹]	1600 – 2250* / 1500 – 2500**	1500 – 2000	1500 – 2000
Úroveň emisí	EU 6d ISC-FCM (AR)* / Euro VIe**	Euro VIe**	EU 6d ISC-FCM (AR)*
Typ paliva	Nafta, v souladu s DIN EN 590	Nafta, v souladu s DIN EN 590	Nafta, v souladu s DIN EN 590
Verze převodovek	6stupňová manuální převodovka ¹ 8stupňová automatická převodovka	6stupňová manuální převodovka ¹ 8stupňová automatická převodovka	6stupňová manuální převodovka ¹ 8stupňová automatická převodovka
System pohonu	Pohon předních kol	Pohon předních kol Pohon všech kol Pohon zadních kol s jednomontáží Pohon zadních kol s dvojmontáží	Pohon předních kol Pohon všech kol

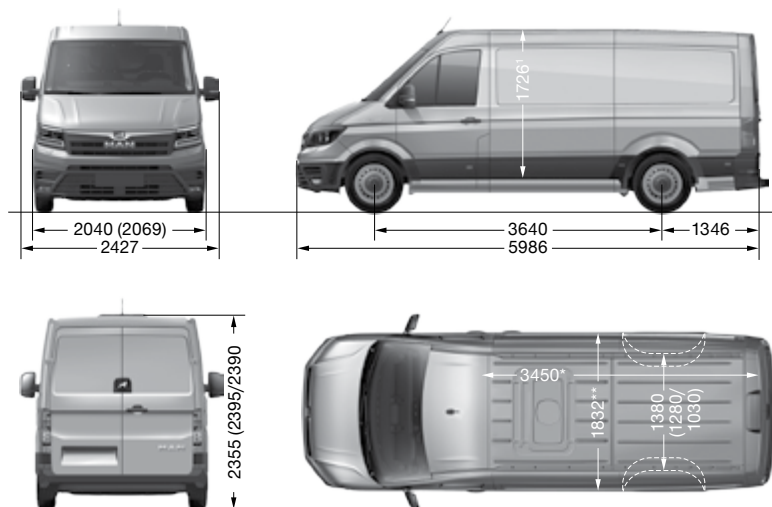


Emise hluku: V době zadávání do tisku hodnoty nebyly k dispozici.

* Homologace pro lehký provoz.
 ** Homologace pro těžký provoz.
¹ Ne pro pohon všech kol.

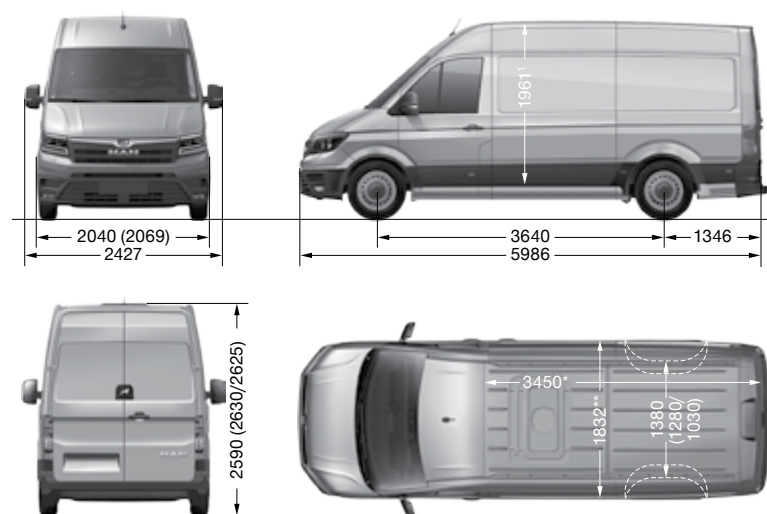
ROZMĚRY

MAN TGE standardní dodávka s normální střechou



Objem nákladního prostoru [m ³]	9,9 ²
Boční posuvné dveře, šířka x výška [mm]	1311 x 1587 ³
Zadní křídlové dveře, šířka x výška [mm]	1552 x 1605 ⁴
Výška nakládací hrany vzadu [mm]	570 ⁵ (720)
Průměr otáčení [m]	13,9 – 14,2

MAN TGE standardní dodávka s vysokou střechou



Objem nákladního prostoru [m ³]	11,3 ²
Boční posuvné dveře, šířka x výška [mm]	1311 x 1822 ³
Zadní křídlové dveře, šířka x výška [mm]	1552 x 1840 ⁴
Výška nakládací hrany vzadu [mm]	570 ⁵ (720)
Průměr otáčení [m]	13,9 – 14,2

Specifikace pro modely s pohonem 4x4 a pohonem zadních kol s normální střechou: 1626¹/9,3²/1487³/1505⁴/670⁵.

Specifikace pro pohon 4x4 a pohon zadních kol s vysokou střechou: 1861¹/10,7²/1722³/1740⁴/670⁵.

Hodnoty v závorkách platí pro pneumatiky super single/dvojmontáž kol na zadní nápravě.

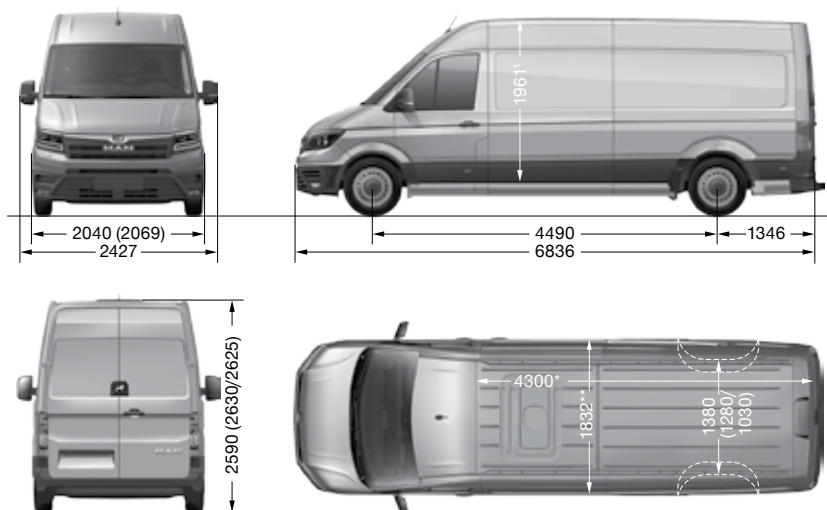
Všechny rozměry platí pro standardní vozy. Uvedené výšky se mohou lišit přibližně o ± 40 mm v závislosti na výbavě vozidla. Nákrasy vozidel nejsou v měřítku.

¹Délka podlahy vozu včetně možnosti nakládat pod dělicí příčkou. Délka v horní části: 3201 mm.

²Šířka nákladního prostoru na úrovni zadní nápravy, na úrovni posuvných dveří: 1771 mm.

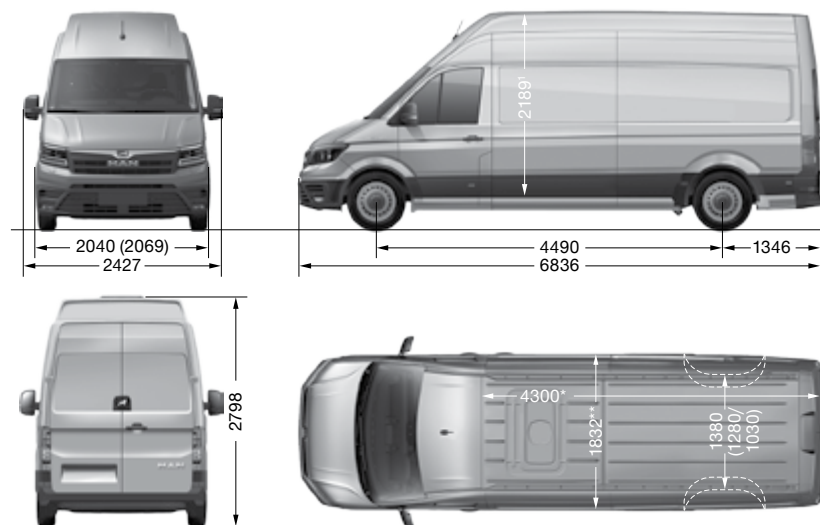
ROZMĚRY

MAN TGE dlouhá dodávka s vysokou střechou



Objem nákladního prostoru [m ³]	14,4 ²
Boční posuvné dveře, šířka x výška [mm]	1311 x 1822 ³
Zadní křídlové dveře, šířka x výška [mm]	1552 x 1840 ⁴
Výška nakládací hrany vzadu [mm]	570 ⁵ (720)
Průměr otáčení [m]	16,9

MAN TGE dlouhá dodávka se super vysokou střechou



Objem nákladního prostoru [m ³]	16,1 ²
Boční posuvné dveře, šířka x výška [mm]	1311 x 1822 ³
Zadní křídlové dveře, šířka x výška [mm]	1552 x 1840 ⁴
Výška nakládací hrany vzadu [mm]	570 ⁵ (720)
Průměr otáčení [m]	16,9

Specifikace pro modely s pohonem 4x4 a pohonem zadních kol s vysokou střechou: 1861¹/13,6²/1722³/1740⁴/670⁵.
 Specifikace pro modely s pohonem 4x4 a pohonem zadních kol se super vysokou střechou: 2089¹/15,3²/1722³/1740⁴/670⁵.
 Hodnoty v závorkách platí pro pneumatiky super single/dvojmontáž kol na zadní nápravě.

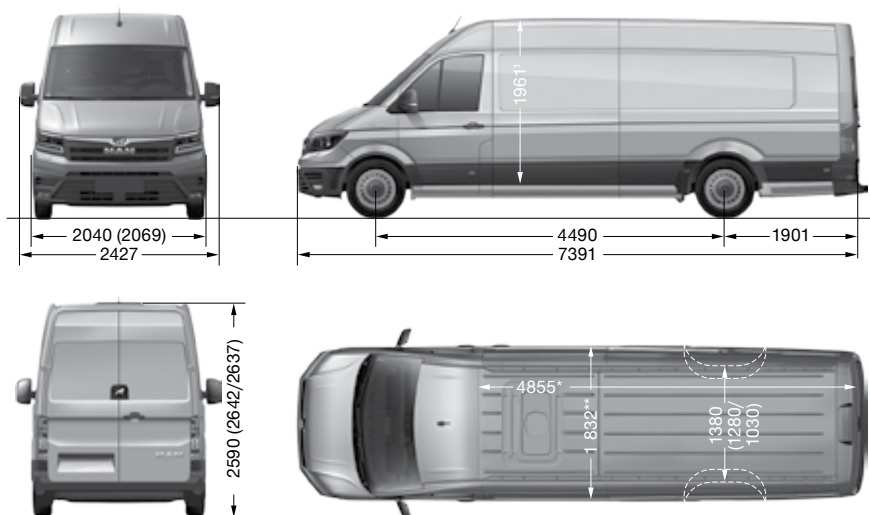
Všechny rozměry platí pro standardní vozy. Uvedené výšky se mohou lišit přibližně o ± 40 mm v závislosti na výbavě vozidla. Nákresy vozidel nejsou v měřítku.

* Délka podlahy vozidla včetně možnosti nakládat pod dělicí příčkou. Délka v horní části: 4051 mm.

** Šířka nákladního prostoru na úrovni zadní nápravy, na úrovni posuvných dveří: 1771 mm.

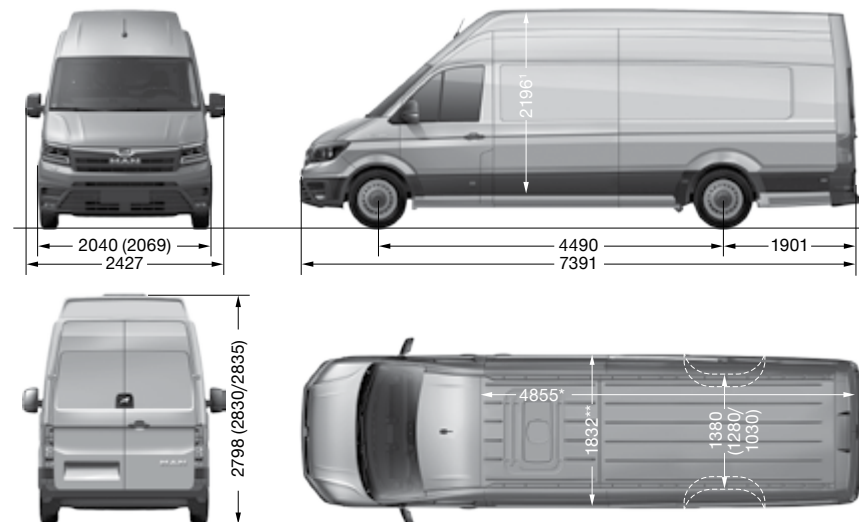
ROZMERY

MAN TGE extra dlouhá dodávka s vysokou střechou



Objem nákladního prostoru [m ³]	16,4 ²
Boční posuvné dveře, šířka x výška [mm]	1311 x 1822 ³
Zadní křídlové dveře, šířka x výška [mm]	1552 x 1840 ⁴
Výška nakládací hrany vzadu [mm]	570 ⁵ (725)
Průměr otáčení [m]	16,9

MAN TGE extra dlouhá dodávka se super vysokou střechou



Objem nákladního prostoru [m ³]	18,4 ²
Boční posuvné dveře, šířka x výška [mm]	1311 x 1822 ³
Zadní křídlové dveře, šířka x výška [mm]	1552 x 1840 ⁴
Výška nakládací hrany vzadu [mm]	570 ⁵ (725)
Průměr otáčení [m]	16,9

Všechny rozměry platí pro standardní vozy. Uvedené výšky se mohou lišit přibližně o ± 40 mm v závislosti na výbavě vozidla. Náčrty vozidel nejsou v měřítku.

Specifikace pro modely s pohonem 4x4 a pohonem zadních kol s vysokou střechou: 1861¹/15,5²/1722³/1740⁴/670⁵.

Specifikace pro modely s pohonem 4x4 a pohonem zadních kol se super vysokou střechou: 2096¹/17,5²/1722³/1740⁴/670⁵.

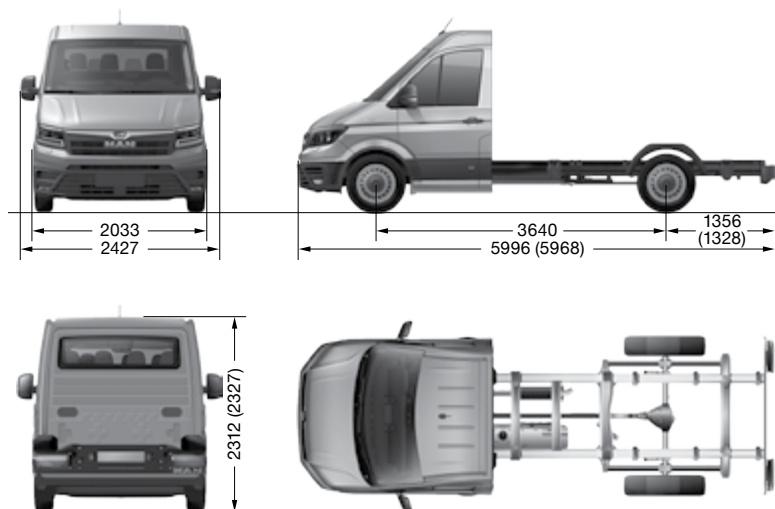
Hodnoty v závorkách platí pro pneumatiky super single/dvojmontáž kol na zadní nápravě.

* Délka podlahy vozidla včetně možnosti nakládat pod dělicí příčkou. Délka v horní části: 4606 mm.

** Šířka nákladního prostoru na úrovni zadní nápravy, na úrovni posuvných dveří: 1771 mm.

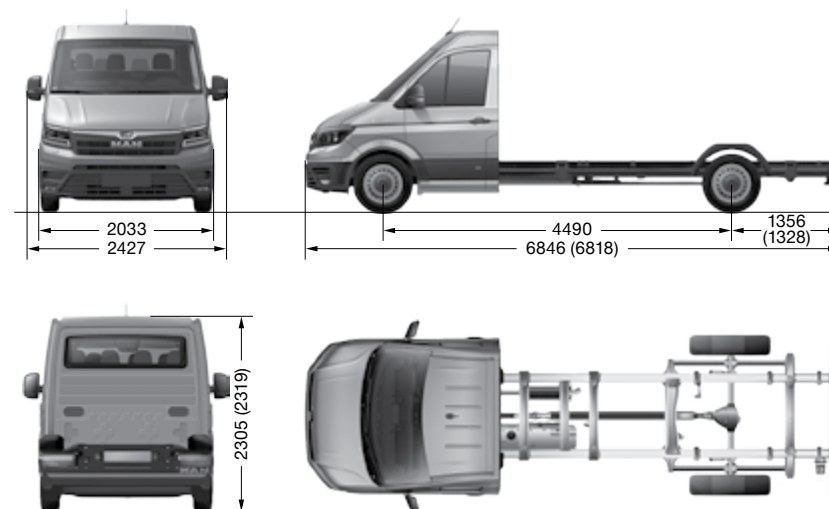
ROZMĚRY

MAN TGE podvozek/podvozek pro dostavbu standardní



Podvozek, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5t	760/785
Podvozek pro dostavbu, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5t	760/785
Podvozek, výška rámu [mm] s valníkovou nástavbou pro celkovou hmotnost vozidla 3,5t	570
Průměr otáčení [m]	13,9 – 14,2
Délka valníkové nástavby [mm]	3500

MAN TGE podvozek/podvozek pro dostavbu dlouhý



Podvozek, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5t	760/785
Podvozek pro dostavbu, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5t	760/785
Podvozek, výška rámu [mm] s valníkovou nástavbou pro celkovou hmotnost vozidla 3,5t	570
Průměr otáčení [m]	16,9
Délka valníkové nástavby [mm]	4300

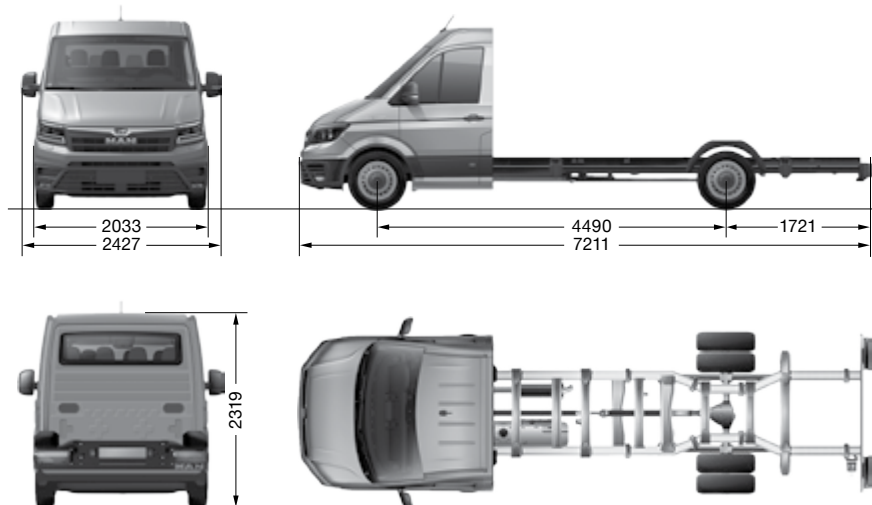
Hodnoty v závorkách jsou pro konfiguraci s dvojmontáží.

Délka valníkové nástavby platí pro vozy dodané přímo z továrny.

Všechny uvedené rozměry platí pro standardní vozy. Uvedené výšky se mohou lišit přibližně o ± 40 mm v závislosti na výbavě vozidla. Náčrty vozidel nejsou v měřítku.

ROZMĚRY

MAN TGE podvozek/podvozek pro dostavbu extra dlouhý

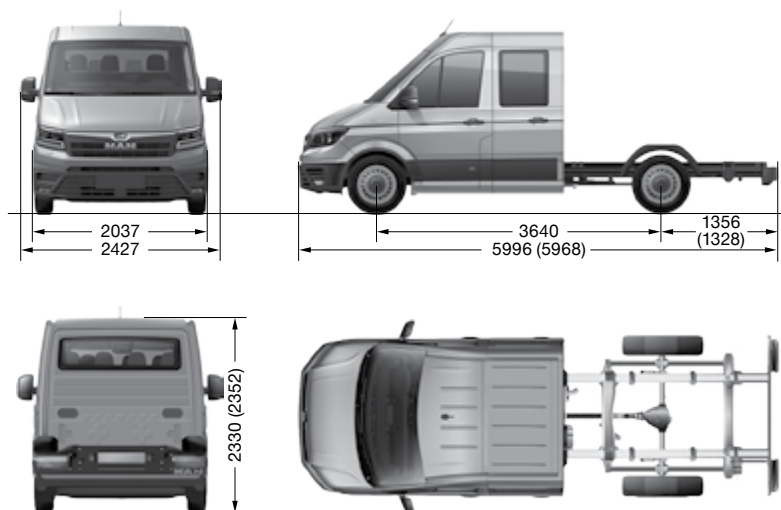


Podvozek, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5t	760/785
Podvozek pro dostavbu, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5t	760/785
Průměr otáčení [m]	16,9
Délka valníkové nástavby [mm]	4700

Délka valníkové nástavby platí pro vozy dodané přímo z továrny.
Všechny uvedené rozměry platí pro standardní vozy. Uvedené výšky se mohou lišit přibližně o ± 40 mm v závislosti na výbavě vozidla. Nákrasy vozidel nejsou v měřítku.

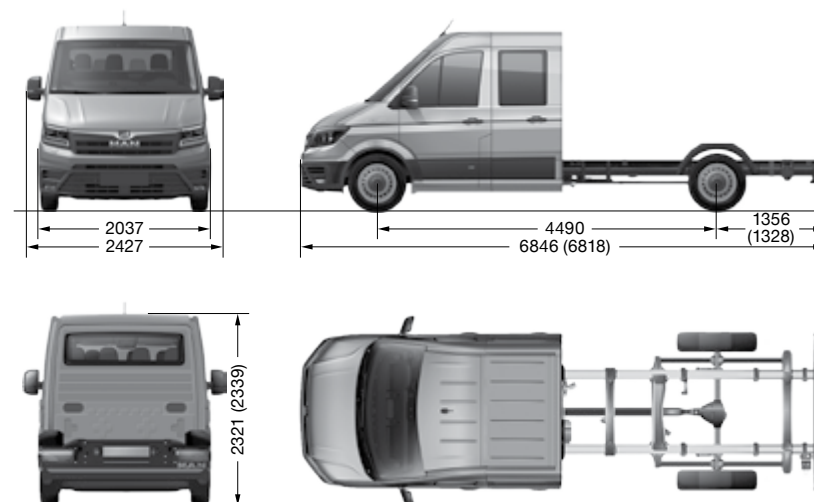
ROZMĚRY

MAN TGE podvozek s dvojitou kabinou standardní



Podvozek, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5 t	760/785
Průměr otáčení [m]	13,9 – 14,2
Délka valníkové nástavby [mm]	2700

MAN TGE podvozek s dvojitou kabinou dlouhý



Podvozek, výška rámu [mm] pro celkovou hmotnost vozidla 3,5/5,0 – 5,5 t	760/785
Průměr otáčení [m]	16,9
Délka valníkové nástavby [mm]	3500

Hodnoty v závorkách jsou pro konfiguraci s dvojmontáží.
 Délka valníkové nástavby platí pro vozy dodané přímo z továrny.
 Všechny uvedené rozměry platí pro standardní vozidla. Uvedené výšky se mohou lišit přibližně o ± 40 mm v závislosti na výbavě vozidla. Nákresy vozidel nejsou v měřítku.

HMOTNOSTI

MAN TGE dodávka

Systém pohonu	Povolená celková hmotnost [kg]	Výkon motoru [kW (k)]	Maximální hmotnost přívěsu, brzděného/nebrzděného ve 12% sklonu [kg]*	Maximální povolená celková hmotnost vozidla s přívěsem [kg]	Přípustné zatížení přední/zadní nápravy [kg]	Standardní		Dlouhá		Extra dlouhá	
						Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]****	Maximální užitečné zatížení ****	Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]****	Maximální užitečné zatížení ****	Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]****	Maximální užitečné zatížení ****
Pohon předních kol	3500	103 (140) LD/HD	3000/750	6000	1800**/2100	2203	1297	2347	1153	2402	1098
		120 (163) HD	3000/750	6000	1800**/2100	2212	1288	2356	1144	2411	1089
		130 (177) LD	3000/750	6000	1800**/2100	2212	1288	2356	1144	2411	1089
Pohon všech kol (8stupňová automatická převodovka)	3500	120 (163) HD	3000/750	6000	1800**/2100	2365	1135	2506	994	2574	926
		130 (177) LD	3000/750	6000	1800**/2100	2365	1135	2506	994	2574	926
Pohon zadních kol	3500	120 (163) HD	3500/750	7000	1800**/2100	2285	1215	2432	1068	–	–
Pohon zadních kol	5000	120 (163) HD	3500/750	8000	2200/3500	2516	2484	2657	2343	2743	2257
Pohon zadních kol	5500	120 (163) HD	3500/750	8000	2200/4000	2516	2984	2657	2843	2743	2757

Zatížení střechy

Model	Zatížení střechy [kg]
Normální střecha	300
Vysoká střecha	150
Super vysoká střecha***	–

Zatížení na kouli přípojného zařízení

S hmotností přívěsu [kg]	Zatížení na kouli přípojného zařízení [kg]	
	Pohon předních kol/pohon všech kol	Pohon zadních kol
2500	100	–
3000	120	140
3500	–	140

* Jednotlivé hodnoty znamenají maximální zatížení přívěsu pro uvedenou variantu motoru a převodovky. Hodnoty mohou být nižší – podle výbavy.

** V závislosti na výbavě vozidla se přípustné zatížení přední nápravy může zvýšit až na 2100 kg. To může ovlivnit vyřízení vozidla nebo jeho maximální nosnost.

*** Pro vozidla se super vysokou střechou není továrnou stanoveno zatížení střechy.

**** Uvedené hodnoty se vztahují k vozidlům s 6stupňovou manuální převodovkou. U verzí s 8stupňovou automatickou převodovkou se můžou pohotovostní hmotnost a užitečné zatížení lišit.

HMOTNOSTI

Podvozek s jednoduchou kabinou

Systém pohonu	Povolená celková hmotnost [kg]	Výkon motoru [kW (k)]	Max. hmotnost přívěsu, brzděného/nebrzděného ve 12% sklonu [kg]*	Povolená celková hmotnost vozidla s přívěsem, max. [kg]	Přípustné zatížení přední/zadní nápravy [kg]	Standardní		Dlouhý		Extra dlouhý	
						Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]**	Maximální užitečné zatížení ***	Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]**	Maximální užitečné zatížení ***	Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]**	Maximální užitečné zatížení ***
Pohon předních kol	3500	103 (140) LD/HD	3000/750	6000	1800**/2 100	1924	1576	1964	1536	–	–
		120 (163) HD	3000/750	6000	1800**/2 100	1933	1567	1973	1527	–	–
		130 (177) LD	3000/750	6000	1800**/2 100	1933	1567	1973	1527	–	–
Pohon všech kol (8stupňová automatická převodovka)	3500	120 (163) HD	3000/750	6000	1800**/2 100	2076	1424	2116	1384	–	–
		130 (177) LD	3000/750	6000	1800**/2 100	2076	1424	2116	1384	–	–
Pohon zadních kol	3500	120 (163) HD	3500/750	7000	1800**/2 100	2007	1493	2047	1453	–	–
Pohon zadních kol	5000	120 (163) HD	3500/750	8000	2200/3 500	2190	2810	2233	2767	2248	2752
Pohon zadních kol	5500	120 (163) HD	3500/750	8000	2200/4 000	2190	3310	2233	3267	2248	3252

Zatížení střechy

Model	Zatížení střechy [kg]
Spoiler	50
Spací kabina	100

Zatížení na kouli přípojného zařízení

S hmotností přívěsu [kg]	Zatížení na kouli přípojného zařízení [kg]	
	Pohon předních kol/pohon všech kol	Pohon zadních kol
2500	100	–
3000	120	140
3500	–	140

* Jednotlivé hodnoty představují maximální zatížení přívěsu pro uvedenou variantu motoru a převodovky. Hodnoty mohou být nižší – podle výbavy.

** V závislosti na výbavě vozidla se přípustné zatížení přední nápravy může zvýšit až na 2100 kg. To může ovlivnit vytížení vozidla nebo jeho maximální nosnost.

*** Pro vozidla se super vysokou střechou není továrnou stanoveno zatížení střechy.

HMOTNOSTI

MAN TGE podvozek s dvojitou kabinou

Systém pohonu	Povolená celková hmotnost [kg]	Výkon motor [kW (k)]	Max. hmotnost přívěsu, brzděného/ nebrzděného ve 12% sklonu [kg]*	Povolená celková hmotnost vozidla s přívěsem, max. [kg]	Přípustné zatížení přední/ zadní nápravy [kg]	Standardní		Dlouhý	
						Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]***	Maximální užitečné zatížení [kg]***	Hmotnost prázdného vozidla s řidičem [kg]***	Maximální užitečné zatížení [kg]***
Pohon předních kol	3500	103 (140) LD/HD	2800/750	6000	1800** / 2 100	2095	1405	2133	1367
		120 (163) HD	2800/750	6000	1800** / 2 100	2104	1396	2142	1 58
		130 (177) LD	3000/750	6000	1800** / 2 100	2104	1396	2142	1358
Pohon všech kol (8stupňová automatická převodovka)	3500	120 (163) HD	2800/750	6000	1800** / 2 100	2252	1248	2290	1210
		130 (177) LD	2800/750	6000	1800** / 2 100	2252	1248	2290	1210
Pohon zadních kol	3500	120 (163) HD	3500/750	7000	1800** / 2 100	2178	1322	2226	1274
Pohon zadních kol	5000	120 (163) HD	3500/750	8000	2200/3 500	2356	2644	2404	2596
Pohon zadních kol	5500	120 (163) HD	3500/750	8000	2200/4 000	–	–	2404	3096

Zatížení na kouli přípojného zařízení

S hmotností přívěsu [kg]	Zatížení na kouli přípojného zařízení [kg]	
	Pohon předních kol/pohon všech kol	Pohon zadních kol
2500	100	–
3000	120	140
3500	–	140





















* Jednotlivé hodnoty představují maximální zatížení přívěsu pro uvedenou variantu motoru a převodovky. Hodnoty mohou být nižší – podle výbavy.

** V závislosti na výbavě vozidla se přípustné zatížení přední nápravy může zvýšit až na 2100 kg. To může ovlivnit vytížení vozidla nebo jeho maximální nosnost.

*** Pro vozidla se super vysokou střechou není továrnou stanoveno zatížení střechy.


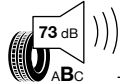



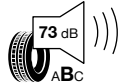

OZNAČENÍ NA PNEUMATIKÁCH

MAN TGE

Letní pneumatiky	Rozměry	Třída pneumatiky	Palivová efektivnost	Přilnavost na mokré vozovce	Vnější hluk při odvalování	Přilnavost na sněhu	Přilnavost na ledu
	205/75 R 16 C 113/111	C2	A-C	A-B	 - 	-	-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	A-C	A-C	 - 	-	-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	A-C	A-B	 - 	-	-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	A-B	 - 	-	-
	235/60 R 17 C 117/115	C2	A-B	A		-	-
Celoroční pneumatiky	Rozměry	Třída pneumatiky	Palivová efektivnost	Přilnavost na mokré vozovce	Vnější hluk při odvalování	Přilnavost na sněhu	Přilnavost na ledu
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B-C	B	 - 		-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B-C	A-B	 - 		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			-
	285/55 R16 C 126/124	C3	D-E	A	 - 		-

OZNAČENÍ NA PNEUMATIKÁCH

MAN TGE

Zimní pneumatiky	Rozměry	Třída pneumatiky	Palivová efektivnost	Přilnavost na mokré vozovce	Vnější hluk při odvalování	Přilnavost na sněhu	Přilnavost na ledu
	205/75 R 16 C 113/111	C2	D	B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C-D	B	 - 		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			-



Valivý odpor/spotřeba paliva – třída palivové efektivity pneumatik se mění v závislosti na valivém odporu
– Třída A jsou nejefektivnější pneumatiky, které šetří palivo.
– Třída E jsou nejméně efektivní pneumatiky, které spotřebují nejvíce paliva.



Přilnavost za mokra – klasifikace přilnavosti za mokra poskytuje informaci o brzdných vlastnostech na mokré vozovce a sahá od A (nejvyšší bezpečnost) po E (nejnižší bezpečnost).



Vnější emise hluku – tišší pneumatika zvyšuje váš jízdní komfort a snižuje dopad na životní prostředí tím, že je při jízdě méně hlučná. Hluk odvalování pneumatik se měří v decibelech (dB) a je rozdělen do tří úrovní.



Přilnavost na sněhu – pneumatiky označené tímto symbolem jsou vhodné k použití v extrémních sněhových podmínkách. Pouze pneumatiky s tímto symbolem na štítku nebo na plášti pneumatiky jsou povolené zimní pneumatiky.



Přilnavost na ledu – pneumatiky označené tímto symbolem jsou určeny pro vozovky s vrstvou ledu nebo udusanou sněhovou pokrývkou. Tato specifikace existuje jen tehdy, pokud pneumatiky mohou vykazovat tyto vlastnosti.

Více informací o označení pneumatik získáte společně s konfigurací vozidla a v nabídce. Máte-li nějaké dotazy, váš servisní partner MAN vám rád poskytne podrobné informace. Více informací o označení pneumatik najdete na webové stránce Evropské komise: [Tyres | EU Commission \(europa.eu\)](https://tyres.eu).

Skutečná spotřeba paliva a bezpečnost silničního provozu závisí do značné míry na vašem stylu jízdy: – Ekologickou jízdou lze spotřebu paliva výrazně snížit. – Tlak v pneumatikách je nezbytné kontrolovat v pravidelných intervalech pro zlepšení spotřeby paliva a přilnavosti za mokra. – Vždy je třeba věnovat pozornost brzdě. – Pneumatiky pro jízdu na ledu jsou určeny pro povrch vozovky s vrstvou ledu nebo udusaného sněhu a měly by být používány pouze při velmi nepříznivých povětrnostních podmínkách (například při nízkých teplotách). Pokud se pneumatiky na ledu používají v méně náročných povětrnostních podmínkách (např. mokré silnice nebo vyšší teploty), zpravidla nemají očekávaný výkon, zejména pokud jde o přilnavost na mokrému povrchu, ovladatelnost vozidla a opotřebení.

Z logistických a výrobních důvodů nelze objednávat pneumatiky konkrétní značky.

VŠEOBECNÉ A DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny od MAN Truck & Bus SE z výrobní továrny bez nákladů na přepravu.

Vozidla zobrazená na ilustracích mohou obsahovat příplatkovou volitelnou výbavu.

Upozorňujeme, že některé speciální prvky výbavy mohou být dostupné pouze společně s jiným příslušenstvím a/nebo nejsou k dispozici v kombinaci s určitými prvky příslušenství a/nebo jejich nákup může být podmíněn určitými právními předpisy. Společnost MAN neodpovídá za chybné použití takového příslušenství.

Některé prvky doplňkové výbavy mohou mít za následek prodloužení termínu dodání vašeho vozu. Poradte se prosím o vašich individuálních požadavcích s vaším partnerem značky MAN. Pouze váš partner MAN může ve svém objednávkovém systému prověřit požadavky na kombinování výbavy, jakož i správnost a úplnost informací.

Všechny obchodní značky a názvy zobrazené v tomto dokumentu, bez ohledu na to, jestli byly použity v kombinaci se symbolem ®, jsou registrované obchodní značky a jejich použití bez předešlého písemného souhlasu společnosti MAN SE není povoleno. Produktový název AdBlue® je registrovanou obchodní značkou německého Svazu automobilového průmyslu [Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)]. Názvy iPod/iPad/iPhone jsou obchodními značkami společnosti Apple Inc.

Naše vozy jsou standardně vybaveny letními pneumatikami. V některých zemích platí povinnost vybavit vozidlo zimními nebo celoročními pneumatikami s alpským symbolem pro provoz na zledovatělém povrchu, ve sněhu, sněhové kaši nebo při námraze. Váš partner MAN vám rád pomůže s výběrem vhodných pneumatik.

Veškeré informace a technické údaje v tomto dokumentu jsou založeny na specifikacích pro německý trh, dostupných v době přípravy této brožury.

Všechny motory jsou vybaveny vícestupňovým systémem dodatečné úpravy výfukových plynů (filtry pevných částic a katalyzátor SCR). Katalyzátor SCR (Selective Catalytic Reduction) přeměňuje oxidy dusíku (NO_x) ve výfukových plynech na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vytváření nežádoucích sekundárních emisí. Proces konverze využívá syntetický vodní roztok močoviny, tj. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), jenž je v samostatné nádrži. Mezi naplánovaným servisem v závislosti na vozidle bude muset zákazník nebo partner MAN doplnit AdBlue®.

V uvedených pohotovostních hmotnostech vozidel je započítáno 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, veškeré kapaliny a na 90 % naplněná nádrž (v souladu s aktuálním zněním směrnice EU č. 1230/2012). Zvolená výbava nebo balík výbavy mohou ovlivnit pohotovostní hmotnost vozidla. Skutečné užitečné zatížení, které představuje rozdíl mezi celkovou povolenou hmotností a pohotovostní hmotností, lze proto určit jen zvážením vozidla.

Výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou nezbytně klesá. Od nadmořské výšky 1000 m a následně každých dalších 1000 m n. m. se proto musí odpočítat 10 % z celkové hmotnosti (povolená hmotnost přívěsu + povolená celková hmotnost tažného vozidla).

Barvy ilustrací v brožurce nemusí odpovídat realitě.

Ve vozech třídy N1 a N2 se používá chladicí médium R1234yf. Hodnota GWP používaného chladicího média je 4 (chladicí médium R1234yf). Množství náplně závisí na kompresoru klimatizace a pohybuje se v rozmezí 540 až 570 g. Dva kompresory klimatizace využívají od 785 do 815 g náplně.

VŠEOBECNÉ A DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Uvedené údaje o spotřebě paliva a emisích byly zjištěny metodikou měření, jež je předepsána legislativou. Od 1. září 2017 jsou nové vozy typově schváleny dle celosvětového harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP), což je realističtější metoda testování pro měření spotřeby paliva a emisí CO₂. Od 1. září 2018 metodika WLTP nahradila i nový evropský jízdní cyklus (NEDC) pro lehká užitková vozidla.

V případech, že hodnoty spotřeby a emisí jsou specifikovány v určitém rozsahu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí prodejní nabídky. Tyto hodnoty slouží pouze pro srovnání různých typů vozidel.

Dodatečné vybavení a příslušenství (výbava, rozměr pneumatik atd.) mohou změnit příslušné parametry vozidla, jako je hmotnost, valivý odpor a aerodynamika. Kromě povětrnostních a jízdních podmínek a také specifického způsobu jízdy řidiče mohou tyto vlastnosti ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu energie, emise CO₂ a výkonové parametry vozidla.

Další informace:

Servisní prohlídky značky MAN se dělí na „Výměny oleje“ a „Prohlídky“. Indikátor servisního intervalu na displeji přístrojového panelu slouží k připomenutí nejbližšího termínu v servisu.

Vrácení a recyklace vozidel po skončení životnosti:

MAN se staví odpovědně k výzvám moderní společnosti a bere je v potaz při všech nových produktech se značkou MAN. To zahrnuje i ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla MAN TGE ekologicky recyklovatelná a po skončení životnosti je lze bezplatně vrátit – při splnění platných národních legislativních požadavků. Více informací o sběru a recyklaci vozidel po skončení životnosti získáte na <https://www.man.eu/scrapvehiclerecycling> nebo od vašeho prodejce a/nebo servisního centra značky MAN.



MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Obchodní 120
251 70 Čestlice
www.van.man

12/2023 Vytlačeno v Česku

Texty a ilustrace jsou nezávazné. Vyhrazujieme si změny související s technologickým pokrokem. Veškeré specifikace v této publikaci byly aktuální v době zadávání do tisku.